

A 19 ans, il va faire le tour de France en avion

Robin Cadieu va participer à la 60^e édition du Tour aérien des jeunes pilotes. Une première pour un membre de l'association sportive aéronautique de Périgueux

« Le Tour aérien des jeunes pilotes, ça a toujours été un mythe pour moi. » Né en Polynésie française en 2003, c'est sur l'archipel que Robin Cadieu a commencé à découvrir le monde de l'aviation. « J'ai eu la chance de beaucoup voyager, de Tahiti à New York en passant par Périgueux, ma passion vient de là. »

Mais le Périgourdin n'était pas destiné à rester qu'un simple passager, il voulait aller plus loin. Le jeune homme a d'abord passé un brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) à 13 ans. Puis un brevet de base à 16 ans, avant d'obtenir sa licence de pilote privé la même année. La passion devient vite une vocation professionnelle, puisque Robin Cadieu vient de finir un BTS aéronautique en alternance à Dassault Aviation, entre Rochefort et Bordeaux. « Pendant un an, chaque soir, je passais trois heures à réviser pour passer ma licence de pilote de ligne théorique », explique-t-il. En septembre, Robin rejoindra l'école de Toussus-le-Noble, près de Paris, pour devenir pilote de ligne professionnel. « Mon rêve, c'est de travailler pour une compagnie aérienne », ajoute-t-il.

Expérience humaine

Le Tour aérien des jeunes pilotes est une compétition qui existe depuis 1953. « J'en entends parler depuis mon enfance », assure Robin. Cela fait deux ans que le jeune pilote se prépare, car l'édition 2021 a été annulée. Organisée par la Fédération française d'aéronautique, elle regroupe 45 pilotes âgés de 18 à 24 ans. Les profils des candidats sont très variés,



Robin Cadieu est né à Tahiti en 2003. PIERRE-MICKAËL CARNIEL

ils viennent de métropole et d'outre-mer. « Ça va me permettre de faire un tour complet de la France en avion ! » Le Tour démarrera samedi 16 juillet à Chambéry et se ter-

Robin Cadieu a suivi une préparation à la montre et au cap, « à l'ancienne »

minera le 31 juillet à Tarbes. « J'ai particulièrement hâte de faire l'étape de Cazaux (Gironde), c'est une base militaire, ça va être tellement enrichissant », ajoute Robin. Le jeune pilote assure ne pas

avoir d'appréhension concernant le Tour : « Un événement d'une telle ampleur, ça ne se voit pas tous les jours. »

Bien entouré

Jean-Claude Truffy, le président de l'Association sportive aéronautique de Périgueux, est le mentor de Robin Cadieu qui le suit « au jour le jour ». Le dirigeant l'a aidé à chercher les sponsors pour financer cette envolée qui coûtera 6 400 euros. Les dix acteurs publics comme privés viennent coller leur logos sur le Cessna 172, l'avion mis à disposition par l'association, dans lequel le jeune pilote va passer deux semaines.

Robin Cadieu a suivi une

préparation à la montre et au cap, « à l'ancienne », précise-t-il, pour gérer une éventuelle panne. Parfois, lors de session, Jean-Claude Truffy jouait même les passagers turbulents. Mais il le répète sans cesse : « Je remercie plus que tout l'association qui me soutient vraiment. »

Un classement sera publié à chaque fin d'étape, mais il n'y aura pas de récompenses pour éviter les prises de risque. Malgré cela, Robin Cadieu semble prêt à défendre sa région dans cette compétition.

Les sponsors peuvent encore se déclarer et contacter Jean-Claude Truffy au 06 80 93 57 84.

Pierre-Mickaël Carniel