

Dordogne libre
2022-07-29



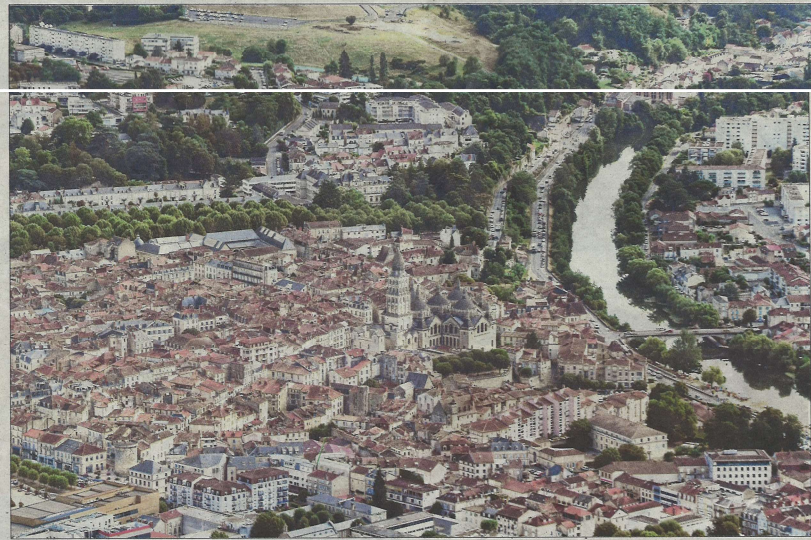
DL a testé pour vous

Le survol de Périgueux en avion

Cette semaine, nous avons décidé de nous envoler au-dessus du Périgord blanc. A bord d'un avion de tourisme, DL vous emmène au-dessus de Périgueux, de son agglomération mais aussi de Brantôme et ses environs.

Océane Provin
redactiondl@dordogne.com

À l'heure où certains s'envolent pour Bali, Punta Cana ou San Francisco, DL a choisi une destination moins lointaine. Direction Brantôme en avion léger. Moins exotique que les plages des Caraïbes, la Venise du Périgord vaut pourtant le détour vue du ciel. Je dois même dire que j'ai adoré survoler les routes mille fois empruntées et découvrir la beauté du Périgord blanc en prenant de la hauteur, au départ de Bassillac. Mais avant la joie, j'ai connu une petite montée de stress. Il s'agit d'une sorte de baptême de l'air pour moi. Sauf dans de gros avions de ligne, je n'avais jamais pris mon envol. Mais très vite, j'ai été rassurée par la présence de Jean-Claude Truffé, président de l'aéroclub de Périgueux-Bassillac. Son association propose ce type de vol de découverte à celles et ceux qui voudraient prendre place, comme moi, très sagement à côté du pilote. Mais avec sa flotte de trois avions, le club dispense également des formations pour le brevet d'initiation aéronautique et la li-



La ville de Périgueux se dessine, toute petite, sous nos pieds. Rémi Philippot

cence de pilote privé. Un instructeur professionnel y travaille à temps plein.

Décollage immédiat

Avant même d'embarquer, première surprise : l'opération est tellement bien rodée qu'elle transpire la simplicité. Nul besoin de passer par des explications à rallonge. Le plus important, c'est de bien vérifier l'état de l'avion avant de partir. Le pilote inspecte chaque charnière et s'assure que les hélices sont en parfaite condition. Je fais le tour de l'engin avec lui, mais mon expertise est totalement inexistante. Je fais confiance aux

professionnels. Nous embarquons dans un Robin DR400, un modèle capable de transporter trois adultes à la fois.

Réservoir d'essence, niveau d'huile, le système ressemble à celui d'une voiture. L'altimètre en plus. Casque et micro sur la tête, le contact est pris avec la tour de contrôle et nous pouvons prendre de la hauteur. Accélération sur la piste, 100 km/h... 110 km/h... Nous ne touchons plus terre.

Villes miniature

En un rien de temps, nous sommes à Périgueux. Je me repère immédiatement avec l'Isle, l'hôpital

sur les hauteurs de la ville, et, trop occupée à chercher des yeux la rédaction de DL, je rate la cathédrale. Désespoir total.

Au loin, la verdure à perte de vue attire mon attention. Un sentiment de liberté m'envahit et j'espère ne pas redescendre tout de suite. « Allez, on va jusqu'à Brantôme ? » propose le pilote. Il a dans mes pensées. Les circuits proposés par le club d'aviation poussent pour certains jusqu'à Hautefort. Dans ce cas, ils durent une demi-heure.

Après quelques minutes, nous arrivons à Brantôme, son abbaye, sa vieille ville encerclée par l'eau. Tout le patrimoine local surgit

sur nos yeux. Nous distinguons clairement la grotte derrière le site historique religieux fondé, selon la légende, par Charlemagne. Son emplacement à flanc de roche m'impressionne encore plus vu du ciel. Retour à l'aéroport. Nous survolons à nouveau Périgueux. Cette fois, je ne rate pas Saint-Front. Soulagement. Les coupoles semblent très proches de nous, et minuscules à la fois. Nous sommes à 1500 pieds d'altitude, l'équivalent de 500 mètres. Redescente progressive, nous nous posons tranquillement sur la piste, toujours la tête dans les nuages.

Aéroclub de Périgueux - Bassillac, vols à partir de 20 € par personne ou 75 € au total. Contact : 06 80 93 57 84.