



Plus d'une quarantaine d'avions de loisirs ont rallié hier la piste de Bassillac. PHOTO J.-C. SOULAUET/EX 50

Rendez-vous aérien

AÉRODROME Hier matin, c'était le premier Aéro'déj organisé à Bassillac

HERVÉ CHASSAIN

h.chassain@sudouest.fr

L'aéroport de Périgueux Bassillac, nom de code LFBX pour les pilotes, ce n'est pas que la ligne aérienne vers Paris et son déficit chronique. Il y a toute une activité d'aviation d'affaires et de loisirs qui génèrent du trafic et de l'animation. Hier matin, c'était le cas avec

l'accueil de l'Aéro'déj, une manifestation qu'organise, à travers la France, une société devenue d'accueils pour les pilotes.

Une première pour Périgueux qui a attiré une quarantaine d'avions dont certains venus de loin : Valence, Montpellier, Toulouse, La Rochelle...

« Si la météo avait été meilleure sur le pays, on aurait eu une centaine de participants », pensait, vendredi, Jean-Claude Truffey, le président de l'aéro-club qui assurait l'accueil.

Autour du petit-déjeuner servi dans le local de l'association, les pilotes étaient ravis de se retrouver et de parler matériels et conditions de

vol. Certains venus de loin regrettaient de ne pas trouver une bonne table de restaurant à l'aéroport. L'Escale est fermée depuis longtemps et le projet de créer un établissement sous la tour de contrôle n'a toujours pas abouti. Dommage, car cela renforcerait son attractivité.

Avec l'aéro-club et ses 80 membres, dont 20 élèves pilotes, le vol à voile, le club UIM, le modélisme et les entreprises (lire ci-contre), la plateforme a du potentiel. Dommage, elle n'a pas su attirer une entreprise d'aviation d'affaires et un centre de parachutisme.

Hervé Chassain

Des avions en kit

ENTREPRISE La toute jeune société Jetlag Group importe des appareils d'Afrique du Sud



Sylvain Henneton a reçu ses deux avions Sling à monter dont il va assurer la commercialisation en France. PHOTO HERVÉ CHASSAIN

« C'est comme une maquette Heller, en plus grand », plaisante Sylvain Henneton. Il a reçu il y a quelques jours deux avions Sling (un deux places et un quatre places) en kit dans des caisses en bois, en provenance d'Afrique du Sud par bateau. Ce professionnel de l'aéronautique a monté sa société Jetlag Group pour importer et commercialiser depuis l'aérodrome de Périgueux ces appareils d'un fabricant sud-africain. « Il est complet, livré même avec les outils pour le monter », souligne Sylvain.

Il va en monter un lui-même en prenant le temps qu'il faut et il pense qu'il volera pour la fin de l'année. « Un avion comme celui-ci entièrement fini reviendra à 100 000 euros, mais c'est l'équivalent d'un appareil acheté neuf et monté à 250 000 euros », annonce-t-il. Il a obtenu l'exclusivité de la commercialisation du Sling

pour la France et l'Europe. Tout ceci a surtout représenté pour l'instant un énorme boulot administratif pour l'importation et l'homologation.

Un avion à réaction

« On peut l'acheter en kit complet ou en le faisant monter par l'atelier de maintenance voisin. » Sylvain Henneton est d'ailleurs locataire de la société EAM, European Aircraft Maintenance, qui travaille depuis plus de deux ans sur la plateforme de Bassillac pour l'entretien et la réparation d'avions de tourisme.

Il a aussi des contacts pour importer le Subsonex, un monoplace à réaction de loisirs américain encore inédit en Europe. Bref, il ne manque pas d'idées qui feront parler de l'aérodrome de Périgueux-Bassillac dans le petit monde de l'aéronautique.

H.C.