

## Aéroport, pleins feux sur les nouveaux enjeux

Le Grand Périgueux a repris le 1er janvier 2015 la compétence de l'aéroport à Bassillac. Pourquoi ? Pour quels projets ? Comment fonctionne-t-il ? Petit tour d'horizon sur la situation.

### > Pourquoi l'agglomération reprend-elle la compétence ?

L'aéroport est situé géographiquement au cœur du territoire de l'agglomération. Les élus ont souhaité conserver et redynamiser la ligne aérienne Périgueux Paris assurée par la compagnie Twinjet afin de participer au désenclavement de la Dordogne. Cette liaison reste à ce jour le moyen le plus rapide pour relier la capitale et c'est la seule alternative avant l'arrivée du TGV. Tours-Bordeaux en 2017 qui mettra Périgueux à 3h30 de Paris. C'est aussi un atout précieux pour le développement économique et touristique du département.



L'aéroport à Bassillac peut accueillir plusieurs avions, comme en juillet lors de la venue du Tour de France en Dordogne.

### > Quels sont les axes de développement ?

> Un travail sur la politique tarifaire des billets est en cours pour dynamiser la fréquentation de la ligne.

> Une étude est prévue pour relancer les déplacements le week end, les courts séjours à destination des vacanciers, des familles. (voir grille tarifaire dans l'encadré ci-dessous).

> Des négociations sont actuellement menées avec la ville de Périgueux pour créer des offres touristiques (avion, hôtel, musée, visites..) et faciliter les voyages lors de grands événements (Salons, concerts..) à destination de Paris ou de Périgueux.

> Un travail est réalisé au niveau de la plateforme pour développer un restaurant, les activités de réparation liées à l'entretien aéronautique ainsi que les activités de loisirs.

### > Est-ce une ligne réservée uniquement aux entreprises ?

Absolument pas, **cette ligne s'adresse à tout le monde**, aux acteurs économiques, aux familles, aux étudiants, aux personnes âgées... Des tarifs sont proposés en fonction de chaque situation, sur justificatif à présenter au comptoir.

#### Aperçu de la grille tarifaire

Un aller retour Périgueux Paris : 236€. Les billets doivent être achetés au moins 15 jours avant le départ.

- > **Tarif famille** : Il est applicable pour tous les membres d'une même famille, à partir de deux personnes voyageant sur les mêmes vols et aux mêmes dates.
- > **Tarif sénior** : Il s'adresse aux voyageurs âgés de plus de 60 ans
- > **Tarif jeune** : Il concerne les personnes entre 12 et 24 ans inclus. Le voyage doit être effectué avant la date anniversaire des 25 ans.

En savoir plus : [www.twinjet.fr](http://www.twinjet.fr) 0892 707 737 [infolignes@twinjet.net](mailto:infolignes@twinjet.net)



### > Comment fonctionne la ligne ?

Depuis le 1er janvier, l'avion est basé à Périgueux. Un vol aller retour est assuré quotidiennement.

La ligne fonctionne 220 jours par an du lundi au vendredi hors jours fériés à raison de 4 rotations par jour de Périgueux (Bassillac) à Paris (Orly):

départ de Périgueux : 7h - arrivée Paris 8h20  
 départ de Paris : 8h45 - arrivée périgueux : 10h  
 départ de Périgueux : 18h25 - arrivée Paris 19h45  
 départ de Paris : 20h30 - arrivée Périgueux 21h50

### > Quel type d'avion assure la liaison Périgueux Paris ?



Il s'agit d'un Beechcraft 1900D de 19 places. C'est le seul turbopropulseur permettant aux passagers de se lever dans la cabine, d'où son fuselage agrandi.

### > Quels sont les atouts de l'aéroport ?

Il est situé à proximité de la ville préfecture. C'est un aéroport à taille humaine. Il peut être utilisé par des avions publics et privés et des structures aéronautiques. Il permet les activités de loisirs aériens et propose des accueils personnalisés. Le parking est entièrement gratuit.



#### L'aéroport en chiffres

Plus de 6500 passagers par an

- > Une surface de 76 hectares, deux pistes : une en dure (1700 mètres) et une en herbe (1200 mètres).
- > Un budget de fonctionnement estimé à 2M€
- > Une participation des collectivités publiques : globalement 1M€ (partie lignes) 200 000 € (infrastructure aéroportuaire).