



Le Wag aéro-observateur fabriqué aux États-Unis en 1944 et restauré par l'aéro-club de Périgueux, sera présenté lors de la fête de l'air. PHOTO JACQUES CHAUNAVEL

# GRAND PÉRIGUEUX

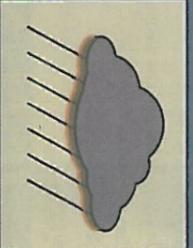
## MUSIQUE

Les Afrofolatines  
aujourd'hui  
à Eymet

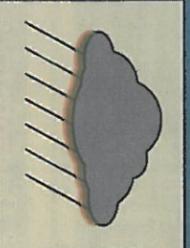
PAGE 26

LE TEMPS

Aujourd'hui



Demain



PAGE 33

## Le ciel est en fête demain

Pauline Baduel

redaction@jardigne.com

**D**emain, Périgueux aura la tête à l'envers. Avions, hélicoptères, parachutes, boomerangs s'agiteront dans le ciel à l'occasion de la 5<sup>e</sup> Fête de l'air. Le rendez-vous est fixé à 11 heures sur l'aérodrome de Bassillac pour assister aux démonstrations des hommes de l'air - en espérant que la météo soit au beau fixe. Le but de cette rencontre, qui a lieu chaque année en Aquitaine, est de faire connaître les associations aéronautiques et leurs activités sportives, pour démocratiser leurs pratiques. « *Le ciel appartient à tout le monde*, insiste Jean-Claude Truffly, le président de l'aéro-club de Périgueux. *Il n'est pas réservé à une élite sportive, bien au contraire* ».

### Des simulateurs de vol

Pour la première fois, l'aérodrome de Bassillac sera le terrain de jeu des aviateurs et sportifs en tout genre. Dans les airs, le Centre Vol-à-Voile du Périgord proposera des démonstrations de planeurs lancés à partir d'un avion ou d'un treuil. Au sol, les simulateurs seront fortes avec le simulateur de vol. « *Les visiteurs*

- La fête de l'air s'invite pour la première fois, demain à Bassillac.
- Les associations aéronautiques et les sports de l'air de la région seront présents.
- Toute la journée, des démonstrations en vol et des ateliers créatifs.

*s'entraîneront à piloter en situation réelle mais ils pourront caser l'avion autant de fois qu'ils le souhaitent. C'est une occasion unique* », commente avec humour Jacques Gernelle, membre du comité du club.

Les parachutistes effectueront plusieurs sauts aux côtés des avions de haute voltige. Et les passionnés de boomerang pourront en lancer à cœur-joie.

« *La découverte du monde de l'air passe aussi par un apprentissage de l'histoire* », précise le président du club. Cette année les années 1930-1940 sont à l'hon-

neur. L'association de voltige de Villeneuve-sur-Lot apportera deux CAP 10, de vieux avions biplace avec deux ailes de chaque côté. Mais le clou du spectacle est attendu à partir de 16 heures. « *Ce sera au tour des poids lourds de s'envoler* », annonce Jean-Claude Truffly.

Des risques de bouchon sont à prévoir dans le ciel. L'Héli-Club de Périgueux s'envolera dans deux hélicoptères d'avant-guerre, un Robinson et un R22. Suivis par trois avions de légende : un Boeing Stearman, un T6 et un piper J3

### Une initiation aux métiers de l'air

La journée est aussi l'occasion de lever certains préjugés et de découvrir les métiers du ciel. « *Si*

*certain pensent encore que le pilotage est un métier exclusivement masculin, nous allons vous prouver le contraire* », ironise Jacques Gernelle. « *Deux femmes seront aux commandes des hélicoptères et parleront de leur métier* ».

Les sportifs et les professionnels seront toute la journée à la disposition des visiteurs. Pour les plus jeunes, les apprentis pilotes de l'aéro-club de Périgueux expliqueront leur formation. « *Vous savez qu'on a le droit de piloter à partir de 15 ans. On peut apprendre à voler avant de conduire !* » remarque Jean-Claude Truffly. Le brevet d'initiation aéronautique est quant à lui obtenu dès l'âge de 13 ans. Finalement, les hommes sont peut-être plus libres dans le ciel que sur Terre... Une belle idée qui en fera rêver plus d'un.

### Pratique

11h/11 h 15 : largage des parachutistes ; 11 h 15/11 h 30 : ULM ; 11 h 30/12 h : aéromodélisme ; 12h/12 h 20 : voltige aérienne ; 12 h 20/12 h 40 : planeurs ; 12 h 40/13h : delta-parapentes ; 13h/14h : restauration ; 14h/14 h 15 : largage des parachutistes ; 14 h 15/14 h 40 : ULM ; 14 h 40/15h : planeurs ; 15h/15 h 20 : avions de l'aéro-club ; 15 h 20/15 h 40 : aéromodélisme ; 15 h 40/16h : delta-Parapentes ; 16h/16 h 20 : avions de collection -Boeing Stearman, T6 et Piper J3 ; 16 h 20/16 h 30 : hélicoptère R22 (héli-club du Périgord) ; 16 h 30/17 heures : voltige aérienne Pitts - CAP10.

## Ils ont le grand art de faire voler des mini coucoucs



Plusieurs avions de l'association « Périgord Air Model » seront exposés.

PHOTO REMI PHILIPPON

Parmi les nombreuses associations présentes à la Fête de l'air, « Périgord Air Model » (1) mérite le détour. Située sur l'aérodrome de Bassillac, cette association construit et fait voler des avions radio-commandés. Du petit coucou en papier au gros beaucoup plus complexe, « *notre activité est très diversifiée* » vante Gérard Questel, le secrétaire général.

« *A la Fête de l'air, nous ferons voler des engins qui font 20 kilos et 3 mètres de long. Les voltigeurs seront propulsés par des moteurs à réaction d'une puissance de 150 cm<sup>3</sup>, supérieure à celle d'un scooter* » poursuit-il. Et ce sont les petites mains des soixante-cinq artistes de l'association qui donnent vie à ces gadgets plus vrais

que nature. « *Il fonctionne au kérovène et on un bruit identique aux jets. C'est assez bluffant* ». Mais le plus spectaculaire reste leur vitesse : « *Elle avoisine les 300 km/h* ».

Plusieurs avions en construction seront exposés dont une reproduction de la Première Guerre mondiale. Mais tous ne sont pas des copies. « *Nous réalisons nos propres planeurs de voltige pour qu'ils aient une démarche ample et majestueuse* ». Ils ont beau être en miniature, ces avions se pilotent comme des vrais. « *Les visiteurs pourront s'exercer à l'aide de notre simulateur de vol. Ils auront des gouvernes: une dérive et des ailerons* »

1. www.perigord-air-model.com