

Bassillac • AVIATION

La tête dans les nuages

Cinq aéroclubs de Dordogne participaient ce week-end à une opération portes ouvertes nationale intitulée «envie de piloter». A Bassillac aussi, on veut prouver que le pilotage c'est facile.

A défaut de décrocher les étoiles, toucher les nuages à travers le pilotage d'un avion est à la portée de tous. C'est en tous les cas le message que souhaitait faire passer ce week-end la fédération française d'aéronautique à travers une opération portes ouvertes dans 600 aéroclubs de France, dont celui de Périgueux à Bassillac, une association qui compte près de 90 adhérents. «*Beaucoup de personnes hésitent à pousser nos portes car elles s'imaginent que pour piloter, il faut être bon en maths et que c'est cher, alors qu'en réalité, il suffit juste d'être motivé et en bonne santé*», souligne Jean-Claude Truffly, le président de l'aéroclub de Périgueux.

Alors certes, apprendre à piloter nécessite quand même quelques moyens, reconnaît un membre du club, «*mais c'est un choix. Il faut pouvoir s'organiser un budget*». Soit environ 200 euros par mois à raison d'une demi-heure de vol par semaine. Un brevet dit de base (qui permet de voler dans un rayon de 30 kilomètres autour de l'aérodrome) s'obtient dès 16 ans et



Les baptêmes de l'air rencontrent toujours autant de succès

après 25 à 30 heures de vol d'instruction suivie d'un test en vol et d'un examen théorique. «*Un premier vol solo peut s'effectuer après une quinzaine d'heures de vol*», estime Jean-Claude Truffly. «*Cela suffit pour avoir les bases du pilotage*».

Une fois le brevet de base obtenu, le but reste de décrocher «*la licence de pilote privé. Cela permet d'amener des passagers partout en France et même à l'étranger... à condition de maîtriser l'anglais*», indique le président de l'aéroclub de Périgueux. «*L'idéal, c'est de commencer jeune*», recommande Jacques Ger-

nelle, membre du comité de l'aéroclub. Et des jeunes justement, il y en a beaucoup à se laisser séduire par l'opération portes ouvertes. S'ils ne sont pas tous prêts à franchir le pas pour prendre des leçons de pilotage, en revanche, le baptême de l'air permet d'avoir un aperçu des sensations exceptionnelles que procure le vol dans un bi, tri ou quadriplace. «*On vit les sensations en direct*», témoignent Florence et sa fille Mauranne. «*Surtout quand il y a des trous d'air*».

E.C.

<http://aeroclubperigueux.wordpress.com/>