

Pourquoi les femmes ne volent pas ?

AÉRO-CLUB

L'association périgourdine basée à Bassillac ne compte que cinq pilotes féminins sur 70

HERVÉ CHASSAIN
h.chassain@sudouest.fr

La question se pose dans tous les aéro-clubs : l'aviation de loisir est très peu pratiquée par des femmes. L'exemple est évident à l'Association aéronautique de Périgueux (Asap), basée à Bassillac (1) : sur 70 pilotes seulement cinq sont féminins. La proportion est un peu plus importante chez les jeunes qui préparent avec le club leur brevet d'initiation aéronautique (BIA) puisque sur 36, un tiers sont des filles (2).

25 000 euros un moteur

Jean-Claude Truffly, le président du club depuis une dizaine d'années, après avoir remplacé une présidente, n'a pas vraiment d'explication. « Les associations font des efforts pour essayer d'attirer les femmes, mais la moyenne actuelle n'est que de 8%. Pourtant, elles peuvent



Jean-Claude Truffly, le président du club, dresse un bilan de l'activité du club. PHOTO H.C.

faire de meilleures pilotes que les garçons avec des qualités d'attention supérieures. » Il existe même des bourses spécifiques pour les jeunes filles. À Bassillac, Lorrie Chabaudie en avait profité l'an dernier. On peut débiter l'initiation dès l'âge de 15 ans.

Le bilan annuel de l'aéro-club a relevé une baisse du nombre d'heures de vol l'an dernier pour cause de mauvais temps (1 058 en 2016, contre 1 080 en 2015). 26 élèves sont actuellement en formation avec l'ins-

tructeur Jean-François Jimenez, soit un de plus que l'année dernière. La gestion de l'aéro-club est une affaire financièrement lourde avec un salarié et du matériel à l'entretien obligatoire. « Nous avons dû changer le moteur de l'un de nos trois avions cette année, c'est 25 000 euros, souligne le président. Ce qui nous oblige à provisionner 11 euros lors de chaque heure de vol. Une heure de vol qui coûte autour de 65 euros. Le litre de carburant aviation est à 1,80 € et la consommation de 30 litres à

l'heure pour l'appareil de quatre places. Les baptêmes de l'air et autres vols achetés au club sont autant d'occasion d'améliorer les finances. Jean-Claude Truffly multiplie la promotion en déplaçant son triporteur motorisé à travers la ville. « On a même fait des vols pour des enterrements de vie de jeune fille. » Preuve que voler, ça intéresse les femmes.

Des animations avant le Tour

L'aéro-club va participer à des animations du 8 au 11 juillet, avant le passage du Tour de France, associé à d'autres clubs sportifs comme le canoë ou le cyclisme. Il devrait aussi organiser des portes ouvertes. Il fait partie de l'association des usagers de l'aérodrome afin de pouvoir s'adresser d'une seule et même voix au Grand Périgueux. Ils espèrent toujours garder à Bassillac le maximum d'activités, même si la ligne aérienne vers Paris devait s'arrêter un jour.

(1) Contact de l'aéro-club au 05 53 54 41 19. Sur Internet : aeroclubperigueux.com.

(2) Le BIA se prépare au lycée Claveille, à Périgueux ou en individuel. La prochaine session d'examen aura lieu le 24 mai. Renseignements à la direction départementale de l'Éducation nationale.