

Un week-end pour s'envoyer en l'air !



PHOTO MONTAGE JACQUES CHAUNAVEL

Les 7 aéroclubs de Dordogne organisent samedi et dimanche leurs journées portes ouvertes. L'occasion de profiter de baptêmes de l'air et pourquoi pas de se donner des ailes en apprenant à piloter.

Prendre son envol dans les aéroclubs de Dordogne

■ Les sept aéroclubs de Dordogne ouvrent leurs portes au public demain et dimanche.

■ Visite des installations, vols d'initiation et baptêmes de l'air sont au programme.

■ L'aéro-club de Bassillac est sur la brèche.

Lucie ROTH
avec **Patrice BOUSCARRUT**

redactiondl@dordogne.com

Les aéroclubs de Dordogne n'en sont pas à leurs premières portes ouvertes, loin de là. Mais pour la première fois cette année, ils ont décidé de se regrouper pour proposer un événement commun à tout le département, « *qui ait plus de retentissement* », explique Jean-Jacques Bernard, président du comité départemental aéronautique. « *Nos activités paraissent souvent inabordables au grand public* », poursuit-il. Les portes ouvertes seront une occasion toute trouvée de démontrer cette idée reçue.

Les bénévoles des clubs accueilleront, tout au long de ce week-end, les visiteurs et leur proposeront de multiples animations. Le public pourra notamment découvrir les installations et les avions de chaque aéroclub, et profiter de vols d'initiation au pilotage. La Dordogne compte 354 pilotes licenciés, dont 10 % sont des femmes et 10 % ont moins de 18 ans. « *Nous avons des jeunes qui commencent à apprendre dès la 3^e* », observe Jean-Jacques Bernard.

100 à 150 jeunes formés

Des conventions sont passées entre les aéroclubs et certains lycées du département (Saint-Joseph et Bertran-de-Born à Périgueux) pour proposer aux élèves de passer le Brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA). Tout au long de l'année scolaire, les élèves reçoivent des cours théoriques de la part d'un pilote licencié. La formation est sanctionnée par un examen au mois de mai. Entre 100 et 150 jeunes prennent part chaque année à



Les bénévoles des aéroclubs accueilleront le public tout le week-end pour faire découvrir les joies du pilotage. Pour les Périgourdins, rendez-vous sur l'aéroport de Bassillac. PHOTO DL

cette initiation. Parmi eux, 10 à 15 % poursuivent sur une formation pratique pour apprendre à piloter.

30 à 45 heures de vol en compagnie d'un instructeur, pour pouvoir ensuite s'élancer de ses propres ailes. La formation est accessible à tous, moyennant l'adhésion à un aéroclub et la souscription d'une licence. « *Ensuite, on règle ses heures de cours comme pour le permis* », explique le président du comité. Des aides de la fédération française permettent de prendre en charge une partie du coût total de la formation pour les jeunes.

Toutes les informations seront délivrées par les bénévoles ce week-end.

Et pour ceux qui voudraient simplement jouer les touristes aériens, des baptêmes de l'air seront proposés durant les deux jours. Un quizz permettra aussi de faire gagner des baptêmes.

Le club de Bassillac vous attend ce week-end

Une vingtaine de bénévoles de l'aéroclub de Périgueux vont se succéder ce week-end pour proposer ces baptêmes.

Après le décollage, les passagers

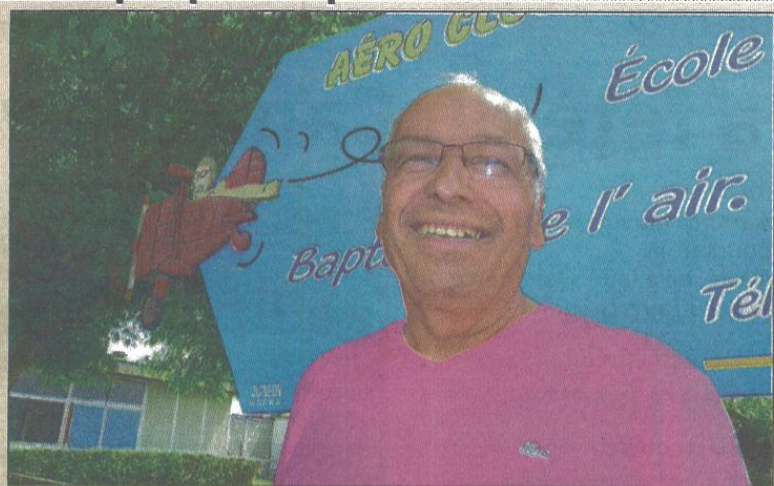
pourront faire un tour de Périgueux pendant une vingtaine de minutes. Pour ceux qui resteront au sol, le simulateur de vol sera mis à la disposition des passionnés.

Le club de Bassillac propose des baptêmes toute l'année et des stages de découverte au pilotage avec six rendez-vous de formation pour environ 400 euros.

Aéroclub de Périgueux Basçillac
05 53 54 41 19.
aeroclubperigueux.wordpress.com
Baptême de l'air à 20 euros.
Réservation au 06 80 96 57 84.
Possibilité de paiement avec les chèques vacances.

« J'ai tout mon temps pour passer le brevet »

À 65 ans, Jacques Bouvart, de Paussac-et-Saint-Vivien, a décidé de passer son brevet de base de pilote d'avion (BB). Il vient de réussir brillamment l'écrit, il lui reste la pratique. Cet informaticien à la retraite avait voulu, quand il était jeune, devenir pilote de chasse à Salon. Mais il en a été autrement... « *Ma femme m'avait demandé de faire un autre choix* », se souvient-il. Maintenant, il prend sa revanche... À la sortie de son cours de pilotage, hier, il n'était pas très satisfait : « *Quand vous êtes âgé, c'est plus difficile, on est moins souple. L'instructeur m'a mis dans les conditions de l'examen, ce n'était pas brillant* ». Qu'importe, il a encore le temps de se rattraper.



Jacques Bouvart, à 65 ans, est en train de passer son brevet de pilotage. PHOTO DL

« *Dans le club de Bassillac, l'ambiance est sympa et le formateur super compétent* ». Jacques a déjà à son actif une

dizaine de vols en solo. Il lui tarde d'avoir son brevet pour enfin pouvoir se balader avec sa femme dans les airs. **P.B.**