

MONSIEUR ÉCHO

... **A ENTENDU** Jean-Pierre Monmarson - alias le garde-champêtre du Coderc - annoncer à qui voulait l'entendre qu'il serait du voyage pour « Le Périgord à Montmartre ». L'opération se tiendra du 17 au 20 mai sur la butte la plus célèbre de France. Va y avoir de l'ambiance à la capitale.

... **A DÉCOUVERT** le nouveau fleuron de l'aéroclub de Périgueux-Bassillac. Il s'agit d'un Cessna 172, quasi neuf, d'une



capacité de quatre places. Il va permettre aux pilotes du club de voyager et aux Périgourdins désireux de faire un baptême de l'air de découvrir le Périgord depuis le ciel. L'aéroclub compte déjà deux avions dans sa flotte.

Mardi 7/05

BASSILLAC

Ludovic IBARZ
Libarz@dordogne.com



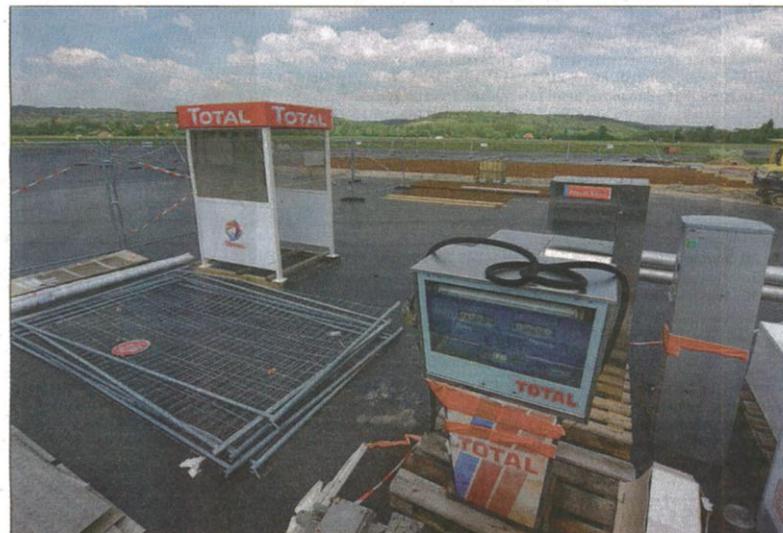
La station-service
en rade à l'aéroclub

Page 7

BASSILLAC

Mardi 7/05

L'aéroclub privé de carburant depuis mars



Les travaux de mise aux normes de la nouvelle station-service ont débuté le 7 mars et devaient prendre fin vendredi. PHOTO RÉMI PHILIPPON

L'activité de l'aéroclub de Périgueux-Bassillac bat de l'aile en ce moment. La faute aux travaux de la station-service, qui accusent un sérieux retard. « Ils ont été lancés le 7 mars et devaient finir vers le 10 mai... Nous sommes pénalisés », indique Jean-Claude Truffly, président du club. Pour se ravitailler, les pilotes périgourdins vont à Bergerac ou Sarlat. Et les membres de l'aéroclub ne sont pas les seuls touchés par la pénurie de carburant. C'est aussi le cas du club d'ULM, également installé sur l'aérodrome. La dalle en béton n'a pas été coulée, tandis que les anciens éléments de la station n'ont pas été enlevés. Certains membres du club pestent un peu plus fort. « On ne voit jamais personne sur ce chantier. Les gars viennent deux heures le matin ou deux heures l'après-

Les travaux de la station-service de l'aéroport de Bassillac ont pris du retard, au grand dam des membres de l'aéroclub. Ces derniers sont obligés de faire le plein des avions à Bergerac ou Sarlat.

« Trois semaines de retard dues aux intempéries »

Le président du club en appelle donc à la mairie de Périgueux, en charge du projet. Joint dimanche, Michel Moyrand dit comprendre

l'impatience des pilotes. « Nous avons trois semaines de retard, dues aux intempéries de ces dernières semaines, confirme-t-il. Avec le retour du beau temps, les travaux vont aller vite. » Le maire rappelle que ce chantier était nécessaire. « Nous étions obligés de le faire. Si cette station n'est pas mise aux normes, notre agrément pourrait nous être retiré par l'aviation civile. » L'édile se dit enfin surpris par l'inquiétude des pilotes. « Ils étaient au courant de ces travaux et en relation avec Corinne Lehair, chef d'escale de l'aéroport », poursuit-il. Les pilotes souhaitent que la station soit rapidement opérationnelle car plusieurs rendez-vous sont programmés ces prochaines semaines. La journée des jeunes est prévue le 25 mai et des portes ouvertes se tiendront le week-end suivant. Autant de rendez-vous au cours desquels des baptêmes de l'air sont proposés.