

Lundi 12 octobre 2015

**DROGUE.** Les gendarmes récoltent 56 pieds de cannabis dans une ferme isolée

Page 9

n. 21133 - Lundi 12 octobre 2015

**DL DORDOGNE LIBRE**

0,85 €

www.dordognelibre.fr

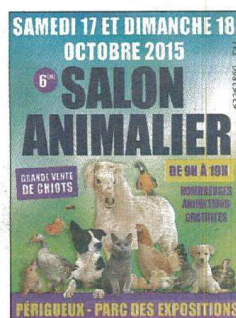
**DÉCOUVERTE**

# L'ULM prend son envol à Bassillac



Patron du Bar du Lion à Périgueux, Antoine Bitar propose depuis peu, via son association, des baptêmes de l'air en ULM depuis l'aérodrome de Bassillac. DL a testé un vol en sa compagnie et a fait le plein de sensations fortes.

Page 3



**BOULAZAC**

Le pôle santé piste les médecins

Page 5

**PÉRIGUEUX**

Régionales : le PS lance sa campagne

Page 10

**FOOTBALL**



Coupe de France : Trélissac s'en sort

Page 13

**TRIATHLON**

Lionel Roye finit 64<sup>e</sup> à Hawaï

Page 14



## THÉÂTRE

Dans l'intimité  
du couple Haber

PAGE 27

## LE TEMPS

Aujourd'hui



Demain



PAGE 25



Au poste de pilote, Antoine Bitar prépare l'appareil avant de lancer l'hélice pour un vol à 1 000 pieds d'altitude. PHOTOS CHRISTOPHE DE PRADA

## Le plein de sensations fortes avec l'ULM

Ludovic IBARZ  
libarz@dordogne.com

C'est avec une certaine appréhension que je m'approche de l'ULM. L'engin, surmonté de son aile de deltaplane, paraît frêle. Et il y a ce moteur derrière, dont le bruit rappelle celui d'une tondeuse à gazon. Mais Antoine Bitar, le pilote de l'appareil, se veut rassurant. Tout juste s'étonne-t-il de me voir débarquer avec un simple blouson. « Mais il fallait venir avec des vêtements de ski ! », lance-t-il. Qu'importe, on fera quand même le vol.

Je boutonne ma veste et je vide mes poches tandis qu'Antoine me pose un micro et un casque. Sanglé derrière le pilote, je regarde autour de moi. Le moteur est lancé et me bourdonne dans les oreilles.

### Forte poussée au décollage...

Antoine fait rouler lentement l'ULM vers la piste de décollage. Un petit message vers la tour de

■ Patron du Bar du Lion à Périgueux, Antoine Bitar vient de lancer son association d'ULM à l'aérodrome de Bassillac.

■ Ce passionné propose des baptêmes de l'air à bord de son appareil.

■ DL a testé le vol et en redemande...

contrôle et voilà l'engin qui s'engage. Première surprise, la poussée au décollage est assez forte - 90 km/h - et il ne faut pas très longtemps à l'ULM pour décoller et prendre de l'altitude. Dans les airs, à 1 000 pieds d'altitude (soit environ 300 mètres), je fais le plein de sensations. Ce ne sont pas les mêmes repères qu'en avion où l'on est entouré d'une carlingue et d'un cockpit. Je suis à l'air libre, comme un oiseau, avec le vent en pleine face.



Au décollage, l'ULM prend une vitesse de 90 km/h.

### ... et un atterrissage assez doux

Il fait un peu frais en altitude mais c'est supportable. Toutefois, je comprends mieux pourquoi Antoine voulait que je porte des vêtements chauds...

Je profite du paysage, constatant que même dans les airs, le ciel est encore haut. C'est la fin de journée, le soleil commence à décliner et la lumière change, virant à l'orange.

En regardant vers le sol, je vois des lotissements, des piscines, un gars qui passe sa tondeuse. Sur la route, les voitures filent. Mais, hélas, toutes les bonnes choses ont une fin. Il faut revenir sur le plancher des vaches. Antoine entame sa descente par palier. Mine de rien, le sol arrive vite, très vite et j'ai alors le réflexe de remonter mes genoux à la mode d'un parachutiste.

Deuxième surprise, et pas des moindres, l'atterrissage est plutôt doux. L'engin vient se ranger devant son hangar. Antoine coupe le moteur, ôte son casque et se tourne vers moi, lançant un « Alors ? ».

Et bien, l'essai est réussi. Le vol en ULM offre une vraie sensation de liberté. C'est qu'on y prend vite goût !

## Antoine Bitar, du taxi parisien à l'ULM

Originaire du Liban, Antoine Bitar a longtemps exercé comme taxi à Paris et c'est avec l'un de ses clients que la passion de l'ULM lui est venue. « Il était sous dialyse et je le conduisais souvent. Un jour, il m'a invité à le suivre et on a fait un tour d'ULM. J'ai tout de suite aimé ça », explique-t-il. Et puis un jour, Antoine en a eu assez de faire le taxi. Il a vendu sa licence et, passant par Périgueux, il tombe amoureux de la ville et reprend, au mois de juillet, le Bar du Lion, rue Wilson.

Mais du zinc au tarmac, il n'y a que un pas qu'Antoine franchit allégrement. « Je me suis vite aperçu qu'il y avait plusieurs structures permettant de voler ou de faire des baptêmes de l'air en Dordogne, mais pas à Périgueux », note-t-il. Et voilà comment est né ULM Périgueux.

Pour tout renseignement : ULM Périgueux au 06 26 35 19 18 ou sur le site [www.ulm-perigueux.fr](http://www.ulm-perigueux.fr). Tarifs : 40 € la demi-heure, 80 € l'heure. Ajouter 5 € pour avoir la clé USB avec le vol filmé en caméra GoPro.



Antoine Bitar veut faire partager sa passion de l'ULM.