

BASSILLAC



Hubert Mousnier et Émile Parizel ont commencé la construction de l'avion



La construction de cet appareil est contrôlée par l'administration aérienne civile.

Ils construisent un avion dans un hangar de l'aéro-club

■ Dans un atelier de l'aéro-club de Bassillac, Hubert Mousnier et Émile Parizel construisent un avion.

■ Le chantier de l'Océanair TC-160 a été lancé il y a un an et demi.

■ Le coût de l'opération équivaut à celui d'une voiture.

Ludovic IBARZ
l.ibarz@dordogne.com

Gamin, Hubert Mousnier aimait construire des maquettes d'avion. Sa passion le poussait même à sortir de chez lui pour regarder passer le North Star, un avion de ligne des années 60. Et le petit Hubert est devenu grand. Âgé d'une cinquantaine d'années, le secrétaire général du CFA Bâtiment du Limousin est devenu pilote en 1997. Mais sa passion des maquettes ne l'a jamais quitté. « *Aujourd'hui, j'en construis une grosse, comme ça, la boucle est bouclée* », sourit-il.

« Un avion de quatre places »

En effet, il y a un an et demi, Hubert Mousnier a franchi le pas, celui de construire son propre avion. Il a choisi un Océanair TC-160. « *C'est un avion de qua-*



L'Océanair TC-160 n'est encore qu'un squelette face aux autres avions du hangar. PHOTOS JACQUES CHAUNAVEL

re places, de 160 CV pouvant voler au maximum à 250 km/h. Son réservoir aura une capacité de 110 litres, soit une autonomie de vol de trois heures », explique-t-il.

Pour y arriver, Hubert Mousnier a acheté un plan, puis s'est lancé, en compagnie d'Émile Parizel, également pilote et aussi constructeur d'avion, « *mais moi, c'est un avion de volige* », lance-t-il. Une troisième personne travaille aussi, mais dans l'ombre. « *Il s'agit de mon beau-père, confie Hubert. Il répat les sièges et décape certaines pièces* ».

Paris d'une cellule existante d'Océanair, Hubert et Émile construisent l'avion avec du bois. Ses ailes sont fabriquées à partir d'un contre-plaqué spécial et seront recouvertes d'une toile particulière réalisée à base de dékron. « *Rien que le travail sur*

les ailes, cela représente 400 heures, autant que sur la cellule, finalement », calcule Émile. « *Au final l'avion devrait peser à vide 400 kilos* », estiment-ils. Quant au moteur et à l'hélice, ils seront installés en dernier. Et pour en trouver, ils ont choisi un réseau sûr. « *Avec le réseau Sport de l'air, nous avons des contacts pour avoir des pièces ou ne serait-ce que des conseils* ».

« Aller à l'île d'Yeu »

Autant dire qu'Hubert ne pense pas qu'à son avion, mais presque. « *C'est vrai que c'est prenant. On pense à des détails. Heureusement que nous avons des épouses extraordinaires, qui comprennent notre passion* ». Une passion qui a un coût mais que les deux acolytes ne veulent pas forcément évoquer. « *Disons*

qu'au final, le coût total équivaut à celui d'une voiture type Mégane », avance Hubert. L'avion ne volera pas avant un an et demi. « *Je préfère prendre mon temps* », indique son concepteur. Il songe déjà aux prochaines étapes que seront l'installation du système électrique et la mise en croix, à savoir la pose de la cellule sur l'aile.

Mais Hubert pense surtout à ce jour où il pilotera pour la première fois son engin. « *Bien sûr que j'en rêve. Je crois que j'aurais la même sensation que le jour où l'on m'a lâché pour mon premier vol, seul* ». Et il se voit déjà voler avec son épouse vers l'île d'Yeu, « *un endroit que je trouve magnifique* ».

Si vous passez dans le secteur allez faire un petit tour dans l'atelier, vous ne serez pas déçu.

EN BREF

■ **Anciens combattants.** L'union périgourdine des mutilés, réformés et anciens combattants, le groupement 141 de la fédération nationale André Maginot et la fédération nationale des combattants volontaires « section Dordogne » (5 square Jean Jaurès) informe que les bureaux sont fermés au mois d'août et rouvriront lundi 20 août.

■ **Don du sang.** Des collectes de sang auront lieu demain, de 8 heures à 12 heures, place Francheville et lundi, de 10 heures à 15 heures, sur le site de l'EFS. Les stocks de produits sanguins, particulièrement le groupe O, sont inférieurs à la prévision et il y a une forte demande de globules rouges. Renseignements : dondusang.net / 0 800 744 100

■ **Jardin philo.** La prochaine édition aura lieu dimanche, de 10 heures à 12 heures, au parc Gamenon, sur le thème « A quoi sert la culture ? ». En cas de pluie, le repli se fera au Garden Ice Café, boulevard Montaigne.

■ **Prévention routière.** Les prochains stages de récupération de points, d'une durée de 2 jours et organisés par la Prévention routière, auront lieu les lundi 20 et mardi 21 août et mercredi 5 et jeudi 6 septembre, au comité départemental (3 rue Bertrand du Guesclin). Renseignements : 05 53 53 35 93.

FETES PATRONALES des 14 et 15 août 2012 TRÉLISSAC



21 h : Foyer socioculturel : soirée cabaret et music-hall. Entrée 5 € au profit de la Ligue contre le cancer.
Mardi 14 août
7 h à 18 h : Vidéogrammes.
18 h : Animations diverses tout au long de l'après-midi. Concert de la Jeunesse musicale de Trélissac.
21 h : Bal place Napoléon-Magne.
22 h : Brillant feu d'artifice.
Organisé par le Comité des Fêtes de Trélissac

CULTURE

ÉTÉ 2012

SPORTS

ANIMATIONS

LE TEMPS DE L'ÉMOTION

PÉRIGUEUX

CLAP

LE TEMPS DE L'ÉMOTION

Cette semaine à Périgueux

JAZZ IN GAMENSON	11 août	PARC GAMENSON - Le soir
LES AMIS DES ORGUES	12 août	CATHÉDRALE SAINT-FRONT à 16h30
MACADAM JAZZ	14 août	PLACE DU CODERC à 18h30
CADRE D'OR	15 août	PLACE DU THOUIN à 9h

Tél. 05 53 08 69 81 - www.clap-perigueux.com

CLAP

CLAP

52880270_LEB