

TROIS QUESTIONS À JEAN-CLAUDE TRUFFY, PRÉSIDENT DU CLUB

« Les enfants en redemandent »



Le président de l'aéro-club, Jean-Claude Truffy, reçoit des Pèrigourdiens pour les baptêmes de l'air et les balades. « Il y a aussi de nombreux touristes », explique-t-il. PHOTOS RÉMI PHILIPPON

Dordogne Libre : Quelles sont les activités proposées cet été par l'aéro-club de Périgueux-Bassillac ?

Jean-Claude Truffy : « Nous proposons durant tout le mois d'août des baptêmes de l'air ou des balades au-dessus de Périgueux. Elles peuvent se faire le matin, l'après-midi et même le soir, en fonction des disponibilités et, surtout, de la météo. On peut voler dans un rayon qui va d'Hautefort à Brantôme. Les vols durent en moyenne une vingtaine de minutes. Ce sont souvent des cadeaux que les gens se font. C'est original. »

DL : Qui vient généralement pour ces balades ?

J-C.T : « Un peu tout le monde en fait. Il y a des Pèrigourdiens mais aussi beaucoup de touristes. Ils viennent après avoir consulté le site internet du club. Il n'est pas rare aussi de voir, après coup, certaines personnes revenir pour

prendre des cours de pilotage. »

DL : Les visiteurs ont-ils toujours de l'appréhension au moment d'entrer dans ces petits appareils ?

J-C.T : « Il y en a moins qu'autrefois. Ce n'était pas le cas il y a quelques années. Le public féminin est encore réticent, contrairement aux enfants. Eux, ils ont peur pendant 30 secondes

mais au retour, ils sont ravis et même prêts à repartir. »

Propos recueillis par Ludovic IBARZ

20 euros par passager pour un vol de 20 minutes, 33 euros pour un vol de 30 minutes.

Rens. sur le site internet du club : <http://aeroclubperigueux.wordpress.com>
Tel : 0553544119 ou 0680935784



Les balades se font notamment à bord d'un Robin DR 400.

L'aéro-club a vu le jour en 1936

L'histoire d'amour entre Périgueux et ses environs avec l'aviation remonte à 101 ans. Le premier meeting aérien sur l'agglomération se tient sur trois jours, les 22, 23 et 24 avril, à l'hippodrome de Chamiers. Il attire la foule. Pour l'occasion, un train spécial rallie Ribérac à Périgueux. En 1930, la Chambre de commerce et d'industrie de Périgueux dresse un inventaire des terrains pour l'implantation d'un aérodrome : le plateau des Anges, le plateau de la Filolie sur Boulazac, un terrain de Château-l'Évêque et le plateau de Boric-Bru, à Champcevinel. Il faut attendre 1932 pour éliminer tous les terrains proposés et démontrer qu'un seul est possible, celui de Bassillac, malgré son éloignement de Périgueux. Le 21 juin 1935, un ingénieur survole le village de Bassillac et atterrit sur le site du futur aérodrome à bord d'un Potez 43. L'ouverture de l'aérodrome de Périgueux-



L'aéro-club de Périgueux-Bassillac compte 80 membres.

Bassillac à la circulation publique aéronautique a lieu le 10 décembre 1936. Il est inauguré le 30 mai 1937 et un grand meeting aérien se déroule à cette occasion.

La première association aéronautique de Périgueux,

« L'aéro-club du Périgord », est créée le 19 septembre 1933. En 1936, à la naissance de l'aviation populaire, l'aéro-club est scindé en deux. Aujourd'hui, le club périgourdin compte 80 membres.